

LISTA PROJEKTÓW, KTÓRE BĘDĄ PODDANE GŁOSOWANIU

NUMER PROJEKTU	Tytuł projektu	Przedmiot projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania	Numer ewidencyjny
OGÓLNO Miejskie					
1	Szkoleniowy ośrodek ruchu drogowego (rowerowego) dla dzieci i młodzieży "Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik"	Budowa szkoleniowego ośrodka ruchu drogowego, z naciskiem na rowerowego, dla dzieci i młodzieży o roboczej nazwie "Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik" to przedsięwzięcie, które ma na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym oraz wypracowania nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach. Jednocześnie miasteczko zapewni możliwość należytego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową.	425 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.16/15
2	Zagospodarowanie terenu w rejonie ul. Lubostroń, ul. Kolistej na działkach nr 54/35. 54/37 obr. 42 Podgórze wraz z obsługą komunikacyjną, oświetleniem polegające na utworzeniu miejsca do rekreacji i wypoczynku	Adaptacja zaniedbanego terenu miejskiego na park miejski wraz z osobnym wybiegiem dla psów oraz przebudowę istniejącego trawiastego boiska do piłki nożnej na boisko wielofunkcyjne wraz z wybudowaniem placu treningowego do street workoutu.	2 830 000,00	Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem terenu w tym: pielęgnacja zieleni, odśnieżanie, konserwacja/wymiana poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.	BO.OM.140/15
3	Krakowski Skwer Sportów Miejskich	Przedmiotem projektu jest stworzenie wysokiej jakości przestrzeni rekreacyjno-sportowej, która powstanie dzięki współpracy mieszkańców, projektantów, służb miejskich oraz profesjonalnych sportowców, uwzględniającej m.in. wysokiej jakości betonowy skatepark, urządzenia workout/parkourpark, podest do tańca oraz inne uzgodnione w procesie konsultacji społecznych urządzenia sportów miejskich. Skwer Sportów Miejskich pozwoli na aktywizację mieszkańców, bez względu na wiek, którzy będą mogli spędzić czas na wolnym powietrzu.	2 800 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.113/15
4	Bezpiecznie przez Brożka. Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, na wysokości przystanku "Brożka"	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu bez sygnalizacji przez ul. Brożka, poprzez montaż azylu dla pieszych, punktowe doświetlenie i montaż wypowych progów zwalniających przed przejściem.	27 000,00	Realizacja zadania ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej.	BO.OM.33/15
5	KMK Bike rower miejski w Nowej Hucie	Zbudowanie sieci stacji rowerowych wraz z rowerami w pięciu nowohuckich dzielnicach na bazie doświadczeń już istniejącej, sprawdzonej i działającej w centrum miasta KMK Bike i przyłączenia ich do sieci Krakowskich Rowerów Miejskich.	1 500 000,00	Po rozmowie z wnioskodawcą stwierdzono, iż projekt BO jest zgodny z planami ZIKIT na rozbudowę systemu roweru miejskiego. Wnioskodawca nie opisuje dokładnie jakiej pojemności mają być to stacje, tak więc przyjmując iż będą to stacje o pojemności na 16 rowerów wraz z zakupem dodatkowych 300 rowerów do systemu KMK Bike, ZIKIT będzie zmuszony w kolejnych latach ponieść koszty w wysokości 810 000 zł rocznie na utrzymanie w/w rowerów w systemie (koszty które i tak planuje ponieść w związku z rozbudową systemu). W związku z faktem, iż ZIKIT obecnie prowadzi dialog technologiczny na rozbudowę i zarządzanie systemem roweru miejskiego w latach 2016-2020 (2024), zadanie będzie można zrealizować dopiero w roku 2016 po podpisaniu umowy z operatorem systemu na lata 2016-2020/2024. W związku z faktem zmiany zasady rozliczania usługi, od 2016 ZIKIT nie będzie kupował żadnych nowych stacji, a jedynie kupował usługę polegającą na udostępnieniu mieszkańcom odpowiedniej ilości stacji i rowerów (do 1500 rowerów i 150 stacji w roku 2017), w związku z tym środki z BO nie będą przeznaczone na zadanie inwestycyjne, a na zadanie utrzymaniowe. Dzięki przewidzianym środkom finansowym będzie możliwe utrzymanie kosztów funkcjonowania w/w stacji przez ok. 2 lata.	BO.OM.114/15
6	Ścieżki rowerowe szlakami dziedzictwa Podgórze, Podgórze Duchackiego	Stworzenie warunków dla bezpiecznego poruszania się rowerem. Wyznaczenie ścieżek i tras rowerowych, oznaczenie w przestrzeni szlaków dziedzictwa naturalnego i kulturowego. Upowszechnianie wiedzy o lokalnym dziedzictwie w formie pionowych tablic informacyjnych przy trasach w przestrzeni dzielnic objętych projektem. Stworzenie aplikacji do smartfonów ze szczegółowymi informacjami, wydanie kieszonkowej mapki z opisem, wyłączenie nowej trasy do istniejących stron internetowych poświęconych ścieżkom rowerowym lub uruchomienie nowej strony.	350 000,00	Upowszechnienie turystyki rowerowej, poprawa czytelności tras rekreacyjnych tras rowerowych, nowy produkt turystyczny, zwiększone koszty utrzymania oznakowania tras, koszty administracji strony internetowej oraz aplikacji na urządzenia mobilne.	BO.OM.132/15
7	Hutnik Nowa Huta - Duma Nowej Huty i Krakowa	Celem projektu "Hutnik Nowa Huta - Duma Nowej Huty i Krakowa" jest przygotowanie stałej wystawy poświęconej historii jednego z największych klubów sportowych Polski - Hutnika Nowa Huta. W ramach wystawy zostaną zaprezentowane zarówno oryginalne trofea klubowe, jak i plansze wystawowe. Ponadto zostanie przygotowany dwujęzyczny folder. Ważnym punktem projektu będzie także realizacja wspólnego zwiedzania wystawy z przewodnikiem.	56 500,00	Stala wystawa poświęcona historii jednego z największych klubów sportowych Polski - Hutnika Nowa Huta zostanie przygotowana w związku z obchodami 65-lecia swego powstania. Projekt adresowany jest zarówno do mieszkańców naszego Miasta, jak i odwiedzających turystów. Wystawa będzie również elementem uzupełniającym dla zwiedzających stadion, jak i dla uczestników biorących udział w różnych wydarzeniach odbywających się na tym terenie. Ekspozycja nie będzie generować kosztów na przyszłość i będzie utrzymywana w ramach bieżącej działalności stadionu.	BO.OM.47/15

8	Samoobsługowe Stacje Naprawy Rowerów	Projekt przewiduje montaż na terenie Krakowa 6 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Podczas podróży rowerem nierzadko zdarzają się różnego rodzaju problemy techniczne. Niedopompowane koła, niedokręcone śrubki, "ocierający" hamulec, to drobiazgi, które skutecznie potrafią uprzykrzyć życie rowerzysty i opóźnić podróż. A przecież nie każdy wozí przy sobie wszystko co potrzebne do niewielkiej nawet naprawy. Dlatego samoobsługowe stacje, wyposażone w niezbędne narzędzia umożliwiające podwieszenie roweru i wykonanie podstawowych napraw stanowią doskonałe uzupełnienie dla pozostałej infrastruktury rowerowej. Stacje stanęłyby przy najbardziej popularnych trasach rowerowych.	30 000,00	W wyniku realizacji projektu zwiększona zostanie liczba miejsc, w których rowerzyści będą mogli dokonać naprawy rowerów. Zwiększeniu będą musiały ulec nakłady na utrzymanie stacji. W kolejnych latach po realizacji projektu ZIKIT będzie musiał przewidzieć środki na zakup i wymianę uszkodzonych części (koszt narzędzi dostępnych na stacji to od ok. 30-110 zł, koszt pompki ok. 170 zł).	BO.OM.46/15
9	Trwała iluminacja Mostu Piłsudskiego	Celem projektu jest trwała (całoroczna) iluminacja świetlna przepięknej nitowanej kratownicowej konstrukcji Mostu na Wiśle im. Józefa Piłsudskiego, wyeksponowanie jej walorów estetycznych, technicznych i edukacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem łuku dwuprzegubowego przęsla środkowego.	2 005 100,00	Efekty iluminacji mostu im. Józefa Piłsudskiego założą czytelne przekazanie formy przeprawy mostowych w widokach dalekich oraz bliskich. W widokach bliskich z obrębu bulwarów wiślanych oraz z obrębu przeprawy podkreśli specyficzny charakter ciągu pieszego obramionego bogatą formą konstrukcji kratownic oraz charakterystycznym rytmem wieżaków podtrzymujących pomost (w formie stalowych słupów). W widokach dalekich widoczna będzie linia przeprawy oraz główne dźwigary kratownicy. Realizacja zadania będzie generowała koszty utrzymania wykonanej iluminacji mostu.	BO.OM.78/15
10	Wybudowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy	Wyrównanie terenu wałów oraz utwardzenie i uwalowanie.	517 000,00	W wyniku realizacji projektu wykonany zostanie odcinek o długości ok. 750 m. W kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).	BO.OM.4/15
11	Krakowska Szkoła Logicznego Myślenia - nauka programowania robotów w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych	Celem projektu jest pilotażowe wdrożenie w 30 krakowskich gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych nauki programowania robotów. Zajęcia będą odbywały się w systemie zajęć pozalekcyjnych w wymiarze 30 godzin. Będą prowadzone przez nauczycieli wcześniej przygotowanych w ramach szkoleń prowadzonych przez wykwalifikowanych trenerów robotyki. Na potrzeby realizowanego pilotażu zostaną przygotowane scenariusze zajęć i materiały pomocnicze. Nauczyciele prowadzący zajęcia będą mogli skorzystać z przygotowanej platformy doradczej.	789 000,00	Projekt ma za zadanie przyczynić się do podniesienia kompetencji nauczycieli i uczniów w zakresie korzystania z nowych technologii, ze szczególnym uwzględnieniem nauczania robotyki, która jak wskazują prognozy, będzie w najbliższych latach dynamicznie się rozwijać. Wiedza w zakresie robotyki i programowania sprzyja kształtowaniu się wśród uczniów umiejętności logicznego myślenia, a także rozwiązywania problemów. Programowanie staje się coraz powszechniejszym językiem komunikacji w relacjach międzyludzkich, a także w relacji człowiek-maszyna. W związku z tym, uczestnictwo w projekcie przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności uczniów na rynku pracy oraz zaszczerpi w nich pierwiastek innowacyjności i kreatywności, które będą procentować w kolejnych latach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.	BO.OM.118/15
12	Remont chodnika na Alei Róż. Dosadzenie brakujących krzewów róż	Naprawa i utwardzenie chodnika przy Alei Róż oraz dosadzenie brakujących krzewów róż. Celem projektu jest naprawa chodnika po obu stronach Alei Róż, by płyty chodnikowe nie ruszały się przy chodzeniu oraz dosadzenie kwiatów, by podnieść estetykę.	1 030 000,00	Realizacja remontu chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.72/15
13	Bezpiecznie jednośladem	Uczestnicy projektu, którzy osiągnęli wymagany wiek i posiadają odpowiednie uprawnienia. Zachęcanie do przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz zdobycia specjalistycznych umiejętności panowania nad pojazdem w każdych warunkach i czerpania radości z efektywnej i bezpiecznej jazdy motocyklem. Instruktorzy to elitarna grupa świetnie wyszkolona w zakresie technicznej i bezpiecznej jazdy motocyklem. Przekaz będzie dostosowany do uczestników poprzez prezentacje multimedialne opracowane przez policjanta WRD /członka IPA/.	59 950,00	Projekt zostanie podzielony na dwie grupy uczestników. Osoby, które w stopniu bardzo dobrym opanowały podstawowe manewry jednośladem oraz osoby, które dopiero co rozpoczynają "swoją przygodę z motocyklem". Zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku podczas trwania szkolenia zostaną przedstawione dane statystyczne uświadamiające jak często dochodzi do tragicznych w skutkach wypadków z udziałem motocyklistów spowodowanych szybko, niebezpieczną i brawurową jazdą oraz brakiem doświadczenia. Dzięki szkoleniom zwiększy się ilość kierujących jednośladami, którzy opanują w wysokim stopniu technikę jazdy motocyklem, co ułatwi podejmowanie instynktownie odpowiednich dla sytuacji reakcji w niespodziewanych sytuacjach na drodze. Zminimalizuje to ilość zdarzeń drogowych, a jeśli dojdzie już do takiego zdarzenia to wyuczona reakcja motocyklisty spowoduje zmniejszenie skutków wypadku. Wszystkim zależy nam na bezpieczeństwie. W momencie kiedy dojdzie do zdarzenia drogowego większość ludzi nie wie, jak można pomóc osobie poszkodowanej przed przyjazdem pogotowia, a w takiej sytuacji liczy się każda minuta. Szkolenia pozwolą na uzyskanie wiedzy z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej, a świadomość młodych ludzi o swoich umiejętnościach z tej dziedziny ułatwi podjęcie przez nich decyzji o udzieleniu pomocy medycznej przed przyjazdem pogotowia. Osoby, które posiadają wiolelotnie doświadczenie i wysokie umiejętności (często w ich mniemaniu) będą mogły przekonać się poza drogą publiczną w kontrolowanych warunkach pod okiem instruktorów, czy rzeczywiście opanowali technikę jazdy motocyklem w stopniu bardzo dobrym. Ponadto podczas zajęć i wykładów przekazują się, że na zaistnienie zdarzenia dogotowego, mają również wpływ inni uczestnicy ruchu drogowego posiadający mniejsze umiejętności i doświadczenie. Z tego względu przekonanie motocyklistów, że jeżdżą szybko, ponieważ jeżdżą bardzo dobrze może ich "zgubić". Osoby mało doświadczone będą mogły podnieść swoje umiejętności z zakresu jazdy jednośladem i pod okiem instruktorów nauczyć się prawidłowej techniki jazdy.	BO.OM.115/15
14	Malowanie sal zajęć dla dzieci w przedszkolu	Malowanie sal zajęć dla dzieci w przedszkolu.	25 000,00	Projekt obejmuje naprawę i usunięcie zacieków tynków sufitów i ścian oraz malowanie farbą olejną lamperii i emulsyjną czterech sal i hall. Zrealizowanie tego projektu poprawi na dłuższy czas estetykę sal, w których przebywają dzieci. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym miejskim na pojedynczy projekt.	BO.OM.108/15
15	Telefon ratujący życie	Wyposażenie seniorów 65+ samotnych w telefony komórkowe z przyciskiem ICE, SOS oraz bransoletkę bezprzewodową.	40 250,00	Wyposażenie stu samotnie mieszkających seniorów 65+, uczestników zajęć w MDDPS, w zestaw składający się z telefonu komórkowego z przyciskiem ICE/SOS z bransoletką bezprzewodową umożliwi im uzyskanie pomocy w chwili wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub utraty zdrowia, poprzez możliwość natychmiastowego powiadomienia służb ratowniczych, za pośrednictwem jednego naciśnięcia przycisku na zegarku lub bransoletce. Po naciśnięciu przycisku służby te otrzymują sygnał o wystąpieniu zagrożenia u danej osoby, co umożliwi podjęcie akcji ratunkowej. Samotne osoby starsze są w szczególności narażone na brak pomocy innych osób w chwili wystąpienia zagrożenia życia, dlatego posiadanie takiego urządzenia, może przyczynić się do redukcji ryzyka związanego z nieobecnością osób, które mogłyby wezwać odpowiednie służby w wymagającej tego chwili. Szybkość powiadomienia pogotowia ratunkowego, szybko udzielona pierwsza pomoc i transport do szpitala, mają istotny wpływ na ewentualne następstwa rozległości utraty zdrowia, po wystąpieniu bezpośredniego zagrożenia życia, takich jak niepełnosprawność, zależność od innych, długotrwała hospitalizacja, a w skrajnych przypadkach zgon starszej osoby samotnie. Może się to przyczynić również do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa osób wyposażonych w ww. urządzenie, co może mieć wpływ na wzrost poczucia dobrostanu tych osób.	BO.OM.80/15

16	Plac na Groblach 2.0 - modernizacja boisk sportowych	Projekt przewiduje modernizację boisk Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego na Placu na Groblach w centrum Krakowa. Na miejscu zniszczonego obecnie placu gry powstanie m.in. sześć nowoczesnych boisk do gier zespołowych oraz park do "Street Workout". Sztuczna, wytrzymała nawierzchnia sprawi, że obiekt będzie mógł być użytkowany o każdej porze roku, przyciągając tłumy ludzi z całego miasta i pozwalając ożywić tę część Krakowa.	1 800 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.14/15
17	Trasa pieszo-rowerowa łącząca (wzdłuż bulwarów rzeki Wilgi) Podgórze z Zakrzówkiem i Ruczajem	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż bulwarów rzeki Wilgi z Podgórza na Ruczaj (od ul. Konopnickiej do ul. Kobierzyńskiej).	880 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).	BO.OM.22/15
18	Zielona Aleja Twardowskiego - przyjazne połączenie Bulwarów Wiślanych z Zakrzówkiem	Zmiana ulicy Twardowskiego na zieloną aleję ruchu uspokojonego łączącą Bulwary Wiślane z Zakrzówkiem. Priorytetem jest bezpieczeństwo użytkowników, komfort mieszkańców oraz utrzymanie dostępności dla wszystkich. System tych linearnych połączeń powinien być rozbudowywany, tak by poprzez te ciągi zieleni poprawić funkcjonowanie przyrodniczych obszarów w zwartej zabudowie miejskiej, a także umożliwić przyjazne przemieszczanie się mieszkańców i użytkowników miasta pomiędzy terenami zieleni w celach rekreacji i wypoczynku.	600 000,00	Zmiana ulicy Twardowskiego na zieloną aleję ruchu poprzez budowę i przebudowę chodnika, zainstalowanie słupków uniemożliwiających parkowanie samochodów, zmianę geometrii skrajni, poziome oznakowanie miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, zamontowanie progów zwalniających zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ruchu samochodowego i pieszego, a realizacja nasadzeń zieleni i zainstalowanie małej architektury poprawi komfort życia mieszkańców i atrakcyjność terenu dla wszystkich mieszkańców Krakowa.	BO.OM.9/15
19	Oświetlenie boiska szkolnego	Celem projektu jest wykonanie oświetlenia boiska szkolnego do piłki nożnej, umożliwiającego wykorzystanie istniejącego, nowoczesnego obiektu sportowego, przez mieszkańców dzielnicy w godzinach wieczornych. Boisko przy Gimnazjum nr 7 jest codziennie wykorzystywane nie tylko przez młodzież szkolną, ale również przez dzieci, młodzież i dorosłych z osiedla i dzielnicy. Chętnych do gry jest tak dużo, że już obecnie próbują oni grać po zmroku. Planowane oświetlenie wydłużyłoby czas, poprawiło komfort i zwiększyło bezpieczeństwo gry.	70 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.35/15
20	Bezpłatny Angielski 5 Razy w Tygodniu dla Krakowskich Uczniów. Spróbujmy jeszcze raz, tym razem się uda	Zwiększenie ilości godzin z języka angielskiego.	882 500,00	Zwiększenie ilości godzin języka angielskiego w szkołach uwzględnionych w projekcie umożliwi podniesienie kompetencji językowych wśród uczniów przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.	BO.OM.163/15
21	Centrum Mechatroniki i Robotyki	Projekt to utworzenie na terenie ZSM nr 1 w Krakowie Centrum Mechatroniki i Robotyki. Działalność CMIR realizowana będzie na bazie posiadanego oraz uzupełnionego wyposażenia technicznego pracowni mechatronicznych ZSM nr 1. Program Centrum to rozwijanie pasji i zainteresowań młodzieży i dzieci nowymi technologiami, elektrotechniką, mechatroniką, robotyką i automatyką, doradztwo w zakresie wyboru zawodu w grupie mechaniczno-mechatronicznej, udział dzieci w pokazach, konkursach i wykładach o tematyce technicznej oraz udział w technicznych wrasztaniach mechatronicznych prowadzonych przez nauczycieli i uczniów ZSM nr 1 w Krakowie. Program CMIR zakłada docelowo realizację zajęć i spotkań z dziećmi i młodzieżą krakowskich szkół podstawowych i gimnazjów.	64 000,00	Zakup wyposażenia technicznego wraz z posiadaną już przez Zespół Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie bazą sprzętową i udostępnienie jej dzieciom i młodzieży pozwoli na rozwijanie pasji i zainteresowań nowymi technologiami, elektorniką, mechatroniką, robotyką i automatyką, lepsze poznanie specyfiki współczesnego szkolnictwa zawodowego, bogatsze i bardziej efektywne doradztwo w zakresie wyboru zawodu w grupie mechaniczno-mechatronicznej. Po zakończeniu projektu zakupiony sprzęt będzie mógł być wykorzystany do celów dydaktycznych, jako wyposażenie ośrodka egzaminacyjnego i baza do zajęć realizowanych dla uczniów ZSM nr 1. Planowany termin realizacji projektu: od września 2015 r. do czerwca 2016 r.	BO.OM.169/15
22	Enklawa Wiślana: stworzenie nad rzeką miejsca oferującego różnorodność możliwości spędzania czasu dla osób w każdym wieku	Projekt zakłada stworzenie nowej, wielofunkcyjnej przestrzeni rekreacyjnej dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Celem jest zapewnienie w jednym miejscu oferty rekreacyjno-wypoczynkowej dla ludzi w każdym wieku. Podstawowym elementem jest kompleks rekreacyjny, w którym znajdują się: plac zabaw, siłownia na wolnym powietrzu, stoliki do szachów i ping-ponga, tory do boule, ścianka wspinaczkowa, ogólnodostępne grille i miejsca do piknikowania. Uzupełnieniem będzie parking dla samochodów i rowerów oraz stacja KMK Bike.	2 000 000,00	Koszty utrzymania kompleksu rekreacyjnego wraz z placem zabaw, siłownią, torami do boule, małą architekturą i oświetleniem; koszty energii elektrycznej; koszty utrzymania stacji KMK Bike oraz parkingu. Możliwość korzystania mieszkańców z nowej urządzonej przestrzeni publicznej.	BO.OM.3/15

23	Pogromcy bazgrołów	Od wielu lat elewacje krakowskich budynków i inne elementy przestrzeni publicznej są niszczone przez pseudografciarzy. Nieznani sprawcy pokrywają mury wulgarnymi, nierzadko rasistowskimi i antysemickimi znakami i napisami, mówią nienawiści, obśceniernymi rysunkami. W poważnym stopniu cierpi na tym estetyka Miasta. Szczególnie mocno uderza widok zniszczonych bazgrołami elewacji szkół, przedszkoli i innych placówek gminnych, do których rodzice odprowadzają dzieci. W walce z pseudografittami ważny jest czas reakcji zarządcy na zniszczenie elewacji. Środki budżetu obywatelskiego mogłyby zapewnić bieżące usuwanie bazgrołów z elewacji budynków gminnych, w tym opisanych wyżej placówek oraz murów i ogrodzeń. Celem projektu jest przeprowadzenie zdecydowanych działań przeciwko szpecącym miasto bazgrołom, polegające na ich usuwaniu. Dodatkowo realizacja tego projektu ma doprowadzić do wytworzenia lokalnych więzi. Mieszkańcy Krakowa nie będą narażeni na przykry widok zniszczonych wulgarnymi murów, a władze Miasta dadzą społeczeństwu czytelną przekaz, że czyste elewacje i schludny wygląd ulic są dla niej priorytetem.	500 000,00	Realizacja projektu przyniesie efekt wieloletni mając na uwadze również przewidzianą w projekcie kampanię społeczną (plakaty, pikniki sąsiedzkie). Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.	BO.OM.50/15
24	Kobieta w męskim świecie - przedstawicielki płci pięknej grają w piłkę nożną. Środki finansowe na działalność i Ligowej drużyny piłki nożnej kobiet KS Wanda Kraków	Środki finansowe pozyskane w ramach projektu umożliwią działalność i Ligowej drużyny piłki nożnej kobiet KS Wanda Kraków. Środki finansowe zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie drużyny, przygotowanie sportowe i działania marketingowe.	142 975,00	Realizacja projektu zakłada promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej wśród mieszkańców Krakowa.	BO.OM.29/15
25	Tor motocyklowo-samochodowy w Krakowie	Projekt zakłada budowę toru wraz z placem manewrowym dedykowanego motocyklistom oraz kierowcom samochodów chcącym podnosić swoje umiejętności jazdy w bezpiecznych warunkach oraz służący jako miejsce spotkań i wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym. Obiekt służący przede wszystkim osobom posiadającym prawo jazdy i wykorzystywany na szkolenie nie będącym obowiązkiem wynikającym z przepisów. Miejsce powinno również służyć krakowskim szkołom i uczelniom do testowania rozwiązań prototypowych w zakresie motoryzacji.	3 000 000,00	W przypadku realizacji zadania powstanie nowa infrastruktura wzbogacająca ofertę dla mieszkańców Krakowa, w szczególności dla motocyklistów i kierowców samochodów pragnących podnosić swoje umiejętności jazdy jak również może stanowić miejsce spotkań i wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym. Realizacja zadania generować będzie koszty związane z utrzymaniem toru i wszelkimi opłatami eksploatacyjnymi oraz ewentualnymi naprawami.	BO.OM.145/15
26	Kraków ćwiczy na polu	Projekt zakłada stworzenie sieci całkowicie bezpłatnych i w pełni dostępnych dla każdego mieszkańca mini siłowni, wraz ze ściankami wspinaczkowymi i urządzeniami do street workoutu.	660 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.124/15
27	Spacerem po Bulwarowej	Remont chodnika wzdłuż ul. Bulwarowej polegający na wymianie starych, popękanych i stwarzających zagrożenie płyt chodnikowych na kostkę brukową.	250 000,00	Realizacja remontu chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.122/15
28	LEPSZE CHODNIKI: 3 miliony złotych na remonty zniszczonych chodników w Krakowie	Projekt zakłada przeznaczenie 3 milionów złotych na remonty chodników na terenie Krakowa. Zniszczone i dziurawe chodniki to nie tylko niewygodą dla mieszkańców. Dla osób starszych, niepełnosprawnych czy rodziców z dziećciami wózkami stanowią poważne utrudnienie, a często są po prostu niebezpieczne. W budżecie miasta co roku za mało jest środków na ten cel. Dzięki remontom zrealizowanym w ramach projektu LEPSZE CHODNIKI Kraków stanie się miastem wygodniejszym, bardziej przyjaznym i bezpieczniejszym dla swoich mieszkańców.	3 000 000,00	W przypadku realizacji zadania nastąpi poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg na wskazanych zakresach prac.	BO.OM.165/15
29	Bezpieczni to my	Projekt dotyczy bezpiecznego wejścia do budynku szkoły (Szkoła Podstawowa nr 64) oraz chodnika przed wejściem głównym, który znajduje się poza ogrodzeniem szkoły i służy wszystkim przechodniom. Poza uczniami naszej szkoły chodnik służyć ma szerokiej publiczności: mieszkańcom osiedla, wszystkim, którzy udają się do budynków Spółdzielni, wynajmującym pomieszczenia Spółdzielni i ich pententom, udającym się do Jednostki Wojskowej bezpośrednio sąsiadującej z naszym rejonem, do kompleksów handlowych i do budynków biurowych przy sklepie "Alma". Poza bezpiecznym wejściem i chodnikiem, liczy się również estetyka, aby wygląd szkoły, która ma odnowioną elewację był w całości wykończony i stanowił komponujący się z otoczeniem obraz.	25 000,00	Zrealizowanie projektu bezpiecznego wejścia do Szkoły oraz chodnika przed wejściem głównym Szkoły da efekt długoterminowy poprawiając estetykę wizerunku placówki, a przede wszystkim zapewniając bezpieczeństwo dzieciom, nauczycielom, osobom przychodzącym do Szkoły. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.	BO.OM.21/15

30	Sprawy wspierania osób niepełnosprawnych - likwidacja barier architektonicznych, barier w komunikowaniu się i barier technicznych	Przebudowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych.	67 220,00	Realizacja powyższego projektu polegającego na przebudowie podjazdu dla osób niepełnosprawnych w DPS ul. Helclów 2 istotnie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powyższego domu. W związku ze stanem podjazdu, który nie spełnia wymagań obowiązujących przepisów pod względem bezpieczeństwa użytkownika, inwestycja ta jest niezbędna.	BO.OM.20/15
31	Modernizacja (doposażenie) obiektów sportowych wielofunkcyjnych przy ul. Korzeniaka w Krakowie	Modernizacja (doposażenie) obiektów sportowych wielofunkcyjnych przy ul. Korzeniaka w Krakowie, poprzez zakup oraz montaż 2 kompletów bramek aluminiowych do piłki ręcznej/halowej, wynajmem (eksploatację) na okres 7 miesięcy 2 sztuk toalet mobilnych (toi toi) oraz sfinansowanie dokumentacji projektowej budynku kontenerowego sanitarno-szatniowego wraz z niezbędnymi przyłączami.	39 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.123/15
32	Park Krakowski - rewitalizacja	Przedmiotem projektu jest przywrócenie Parkowi Krakowskiemu funkcji estetycznej, wypoczynkowej i rekreacyjnej poprzez modernizację alejek parkowych (wymiana bardzo zniszczonej nawierzchni ciągów spacerowych z asfaltowej na mineralną) oraz elementów tzw. małej architektury (wymiana ławek i koszy na smieci, zamontowanie koszy na psie odchody, pitniki). Projekt obejmuje również remont schodów prowadzących do parku od strony Pl. Inwalidów wraz z wyposażeniem ich w podjazd. Z myślą o najmłodszych powstanie ogrodzony plac zabaw. Do codziennej rekreacji posłużą zamontowane urządzenia sportowe i stół do tenisa stołowego.	2 750 600,00	Modernizacja istniejących alejek parkowych, wymiana elementów małej architektury, remont schodów i wykonanie podjazdu dla niepełnosprawnych, budowa placu zabaw, przebudowa istniejącego oświetlenia oraz pielęgnacja zieleni - zwiększa atrakcyjność oraz pozwoli w sposób bezpieczny spędzać czas wolny w Parku Krakowskim, mieszkańcom jak i turystom odwiedzającym Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowodobudowanej infrastruktury oraz oświetlenia.	BO.OM.15/15
33	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic W. Tetmajera i Pasternik	Wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu wraz z oznakowaniem znakami drogowymi i wyznaczeniem przejść dla pieszych.	500 000,00	W przypadku realizacji zadania powstaną koszty związane z opłatami za pobór energii elektrycznej oraz związane z koniecznością konserwacji i ewentualnych remontów. Budowa sygnalizacji poprawi bezpieczeństwo użytkowników oraz przyczyni się do usprawnienia infrastruktury miejskiej w przedmiotowej lokalizacji.	BO.OM.121/15
34	Kafejka bezpieczna	Miejsce spotkań mieszkańców oparte na idei kawiarni bezgotówkowej (bezpiecznej), pełniące funkcje o charakterze integracyjnym, kulturalnym, edukacyjnym, platformy wymiany pomysłów, umiejętności, poglądów. Przestrzeń ta otwarta jest na wszystkie grupy wiekowe, światopoglądowe, narodowościowe itp.	49 760,00	"Kafejka bezpieczna" przewiduje zorganizowanie i prowadzenie kafejki opartej na bezgotówkowej wymianie doświadczeń, wiedzy, umiejętności uczestników - w formie spotkań, szkoleń, kursów, wykładów, wernisży. Z oferty "Kafejki bezpiecznej" skorzystać będzie mógł każdy, bez względu na wiek czy przynależność społeczną. Celem działania "Kafejki" jest budowa więzi i społeczności lokalnych opartych na wspólnych zainteresowaniach uczestników. Realizacja projektu nastąpiłaby w drodze otwartego konkursu ofert w roku 2016, a jego kontynuacja w latach kolejnych uzależniona będzie od możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków.	BO.OM.70/15
35	Ciepło w kąci malucha. Wymiana witrzyn i okien w bibliotece oraz stylowy neon	Wymiana okien i witrzyn okiennej szkolnej pojedynczo, która powoduje wychładzanie pomieszczenia przeznaczonego dla dzieci. Zakończenie stylowego neonu z napisem „Biblioteka”.	35 000,00	Wymiana okien, które nie były wymieniane od początku założenia biblioteki (tj. od 1962 r.) przyczyni się do ocieplenia pomieszczeń, w których przebywają dzieci korzystające z oferty placówki. Specjalny neon z napisem "Biblioteka" oświetli i uatrakcyjni budynek, co wpisuje się w klimat Krakowa - Miasta Literatury.	BO.OM.44/15
36	Aktywny Kraków: darmowe zajęcia sportowe dla dzieci i dorosłych prowadzone pod okiem instruktorów na terenie krakowskich obiektów sportowych i rekreacyjnych	Projekt zakłada zorganizowanie w całym Krakowie zajęć sportowych dla mieszkańców. Zajęcia będą prowadzone przez profesjonalnych trenerów na krakowskich obiektach sportowych - Oriikach, boiskach wielofunkcyjnych, halach sportowych, terenach rekreacyjnych - w zależności od rodzaju zajęć. Będą mogły w nich uczestniczyć osoby w każdym wieku - zarówno dzieci i młodzież, jak i dorośli i seniorzy. Zajęcia będą zróżnicowane pod względem grup wiekowych, poziomu zaawansowania oraz dyscyplin - będą obejmować sporty drużynowe, treningi siłowe, nordic walking, jogę itd.	1 826 640,00	Realizacja projektu zakłada bezpłatne zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców Krakowa poprzez organizację zajęć rekreacyjno-sportowych, mających na celu rozwój, doskonalenie i odnowę sprawności psychofizycznej. Prowadzenie zajęć wpłynie pozytywnie przede wszystkim na promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej potrzebnej do rozwoju i zachowania zdrowia każdego człowieka. Propozycja bezpłatnych zajęć rekreacyjno-sportowych umożliwi dużej liczbie mieszkańców osiągnięcie optymalnej aktywności ruchowej na terenie Krakowa.	BO.OM.2/15
37	Posadowienie ławeczki/rzeźba z brązu z "Krakowskim Korczakiem" D. Kurzmanem na terenie dz. 140/4 w rejonie Synagogi Tempel	Rewitalizacja skweru wraz z posadowieniem rzeźby z brązu - ławka z siedzącą na niej postacią Dawida Kurzmana i dwoma wolnymi miejscami do siedzenia.	300 000,00	Realizacja projektu wpłynie na poprawę estetyki miejsca i dodatkowo spełni funkcję społeczną i dydaktyczną. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.	BO.OM.162/15
38	Ochrona zieleni w pasach drogowych miasta Krakowa	Celem projektu jest poprawienie stanu zdrowotnego zieleni w pasach drogowych poprzez: 1) montaż ogrodzenia uniemożliwiającego wjazd samochodów i ich parkowanie na terenach zieleni oraz pod drzewami; 2) stworzenie/odtworzenie pasów zieleni poprzez wysiewy trawy i posadzenie drzew; 3) usunięcie płytek chodnikowych wokół drzew i wymiana gleby.	2 994 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych, dekoracyjnych na terenie miasta Krakowa poprzez rekultywację najbardziej zniszczonych pasów drogowych oraz podniesienie komfortu życia mieszkańców; - wzrost kosztów związanych z utrzymaniem zieleni ze względu na konieczność pielęgnacji posadzonych drzew i krzewów (formowanie, podlewanie, plewienie, itp.), zwłaszcza w pierwszym roku od ich posadzenia.	BO.OM.112/15

39	SMOG-STOP: Informacja dla mieszkańców o poziomie zanieczyszczenia powietrza w czasie rzeczywistym	Projekt zakłada powstanie systemu informowania mieszkańców w czasie rzeczywistym o poziomie zanieczyszczenia powietrza. System będzie się składał z 3 elementów: multimedialnych tablic informacyjnych w kluczowych punktach miasta, informacji w telewizji tramwajowej i autobusowej oraz bezpłatnej infolinii telefonicznej, adresowanej przede wszystkim do osób starszych. Taki system pozwoli na zwiększenie świadomości mieszkańców na temat zagrożeń, jakie niesie ze sobą smog oraz zapewni im dostęp do aktualnej i rzetelnej informacji na temat stanu krakowskiego powietrza.	3 000 000,00	Należy podkreślić, iż zaistalowanie tablic wymaga uzyskania pozwolenia na budowę i co za tym idzie dokonania wszystkich niezbędnych uzgodnień dla ich realizacji jako procesu inwestycyjnego. W przedmiotowej sprawie szczególne znaczenie będą mieć przepisy ustawy o Drogach publicznych, Prawo o ruchu drogowym, jak również przepisy planistyczne, Prawa budowlane i inne. Należy mieć również na uwadze regulacje mającej wejść w życie Ustawy Krajobrazowej.	BO.OM.1/15
40	Adaptacja nawierzchni placu przy ul. Redemptorystów dla sportów miejskich	Projekt dotyczy adaptacji nawierzchni nieużywanego placu celem dostosowania do wymogów gry w polo na rowerach, hokeja na rolkach, unihokeja i box lacrosse.	400 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.49/15
41	Malowany Kraków	Projekt dotyczy stworzenia "murali" na terenie Krakowa przedstawiających tradycyjne, szczególnie zalipiarskie kompozycje kwiatowe charakterystyczne dla regionu małopolski. Projekt ten ma na celu upowszechnianie tradycyjnej kultury ludowej oraz połączenie sztuki ludowej z przestrzenią miejską, a także poprawę estetyki miasta Krakowa.	160 000,00	Upowszechnienie tradycji kultury ludowej, ożywienie przestrzeni miejskiej, poprawa estetyki otoczenia.	BO.OM.125/15
42	Plac zabaw bezpiecznym i przyjaznym miejscem integracji dzieci	Utworzenie radosnego i bezpiecznego miejsca zabaw, integrującego najmłodszych mieszkańców miasta, przy ogólnodostępnym Integrującym Złobku Samorządowym nr 20 "Pluszowy Miś".	115 559,00	Zadanie polega na utworzeniu ogólnie dostępnego placu zabaw dla najmłodszych dzieci przy Integrującym Złobku Samorządowym nr 20 "Pluszowy Miś". Projektowany plac zabaw ma być miejscem zabaw, integrującym najmłodszych mieszkańców miasta. Osiedlowe place zabaw nie są dostosowane dla małych dzieci do lat 3. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 115.559 zł. Realizacja projektu nie powoduje dodatkowych długoterminowych kosztów dla Gminy.	BO.OM.18/15
43	Rehabilitacja wzroku dzieci, młodzieży i dorosłych słabowidzących ze wszystkich dzielnic miasta Krakowa	Projekt dotyczy doposażenia i wymiany sprzętu optycznego i narzędzi badawczych używanych podczas konsultacji osób z dysfunkcją narządu wzroku oraz osób z niepełnosprawnością sprzężoną.	57 647,00	Doskonalenie umiejętności nauczycieli ze szkół ogólnodostępnych i integracyjnych oraz rodziców w zakresie pracy z dziećmi słabowidzącymi, aby mogły one w maksymalny sposób wykorzystywać swoje możliwości wzrokowe podczas nauki szkolnej, czynności życia codziennego takich jak: obsługa komputera (programów powiększających, obsługa bankomatu, odczytywanie numerów komunikacji miejskiej), a także, aby mogły rozwijać swoje zainteresowania, stać się czynnymi uczestnikami życia społecznego i kulturalnego (uczęszczanie do kina, teatru). Ponadto projekt przewiduje udzielenia wsparcia osobom w podzespłym wieku, których funkcjonowanie wzrokowe jest ograniczone w wyniku choroby bądź osiągniętego wieku. Po zakończeniu projektu zakupiony sprzęt stanowić będzie wyposażenie Ośrodka.	BO.OM.128/15
44	Publiczne kąpielisko wraz z ogólnodostępną plażą miejską zlokalizowane na terenie kamieniołomu na Zakrzówku	Projekt dotyczy budowy letniego kąpieliska miejskiego na Zakrzówku w tzw. "mniejszym akwenu" znajdującym się w starym wyrobisku kamieniołomu na działkach miejskich w rejonie ul. Wylóm. W skład kąpieliska wchodziłby jeden lub więcej pomostów z basenem oraz miejscami do plażowania. Rozmiar, kształt oraz ilość platform i basenów będzie wynikała z projektu architektonicznego. Koniecznym elementem kąpieliska byłoby poprowadzenie wygodnego dojścia od ul. Wylóm do zbocza kamieniołomu i do platformy z basenem.	3 000 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.129/15
45	Budowa chodnika dla pieszych przy ul. J. Conrada i ul. Chełmońskiego (położonej na północ w stosunku do trasy Opolska/Conrada)	Budowa chodnika dla pieszych przy ul. J. Conrada i ul. Chełmońskiego - od nowopowstałego salonu samochodowego, gdzie chodnik się kończy (ul. J. Conrada) wzdłuż osiedla ul. Chełmońskiego 70-72, do osiedla ul. Chełmońskiego 106 u wylotu ul. Stawowej, gdzie zaczyna się chodnik prowadzący do galerii handlowej.	640 000,00	Budowa chodnika poprawi warunki bezpieczeństwa pieszych, a równocześnie wpłynie na zwiększenie kosztów związanych z utrzymaniem chodnika i infrastruktury związanej z jego odwodnieniem.	BO.OM.170/15
46	Rozbudowa obiektu sportowego	Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego obiektu rekreacyjno-sportowego typu skatepark o dodatkowy element Minirampa, którego celem jest poszerzenie walorów użytkowych obecnego obiektu dla szerszej grupy użytkowników.	150 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.164/15
47	Doposażenie ogrodu zabaw na powierzchni poliuretanowej	Doposażenie terenu zabaw dzieci w przedszkolu o nowe urządzenia na bezpiecznej powierzchni poliuretanowej.	31 000,00	Zrealizowanie projektu wskazanego przez Wnioskodawcę da długoterminowy efekt w związku z wieloletnią możliwością korzystania przez dzieci z nowego, bezpiecznego zestawu zabawowego. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.	BO.OM.106/15

48	Nie samą piłką nożną żyje Kraków - środki finansowe na działalność II Ligowej drużyny piłki ręcznej mężczyzn KS Wanda Kraków	Środki finansowe pozyskane w ramach projektu umożliwią działalność II Ligowej drużyny piłki ręcznej mężczyzn KS Wanda Kraków. Środki finansowe zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie drużyny, przygotowanie sportowe i działania marketingowe.	128 957,00	Realizacja projektu zakłada promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej wśród mieszkańców Krakowa.	BO.OM.27/15
49	Stok narciarski na Sikorniku	Uruchomienie dawnego stoku narciarskiego na potrzeby narciarskiego sportu i rekreacji zimowej, a w okresie letnim dla turystów pieszych i rowerowych.	2 500 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.60/15
50	Jedź płynnie przez miasto - tablice informacyjne dla kierowców	Propozycja zakłada instalację tablic informujących o czasach przejazdu w sieci dróg objętych działaniem Systemu Sterowania Ruchem pomiędzy wybranymi skrzyżowaniami, gdzie odcinkowo funkcjonują przejazdy skoordynowane.	1 000 000,00	Realizacja zadania będzie generowała koszty związane z utrzymaniem tablic informacyjnych, wskazanych przez Wnioskodawcę do montażu w wybranych ciągach ulic.	BO.OM.151/15
51	Remont chodnika wraz z wytyczeniem drogi rowerowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej	Projekt zakłada remont chodnika po wschodniej stronie ulicy Armii Krajowej na odcinku między wiaduktami kolejowymi, a ulicą Zarzecze wraz z wytyczeniem drogi rowerowej i wyznaczeniem przejazdów rowerowych na wysokości węzła drogowego w Bronowicach. Całość połączy istniejącą drogę rowerową przy Rondzie Ofiar Katynia z drogą rowerową wzdłuż Młynówki Królewskiej.	880 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).	BO.OM.57/15
52	Policzmy się! Liczydła rowerowe w najważniejszych punktach Krakowa	Montaż na terenie Krakowa 5 sztuk automatycznych liczydeł rowerowych, które będą przez cały rok zliczać ruch rowerowy i prezentować go na totemie. Lokalizacje: ul. Mogińska, al. Pokoju, ul. Kottarska, R. Grunwaldzkie, Kino Kijów/ul. Smoleńsk.	300 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zapewnienie środków na bieżącą obsługę zamontowanych urządzeń (energia elektryczna, bieżące utrzymanie w zakresie czystości i sprawności urządzeń).	BO.OM.55/15
53	Wydzielenie torowisk tramwajowych poprzez montaż separatorów na wybranych ulicach	Projekt zakłada wydzielenie torowiska tramwajowego od pasów dla samochodów na w/w ulicach poprzez zamontowanie separatorów i ograniczników skrajni wraz z odpowiednim oznakowaniem. Realizacja inwestycji wyeliminuje tworzenie się zatorów tramwajowo-samochodowych na w/w drogach umożliwiając szybszy przejazd służb ratowniczych (karetki pogotowia, straż pożarna itd.), poprawiając bezpieczeństwo mieszkańców oraz skróci czas podróży i poprawi punktualność komunikacji miejskiej. Ponadto zwiększy się atrakcyjność transportu zbiorowego, przyciągając kolejnych pasażerów, np. osoby korzystające z samochodów, co przyczyni się do poprawy jakości powietrza w Krakowie.	1 981 000,00	Realizacja wnioskowanego zadania ma na celu wydzielenie torowisk tramwajowych, co skutkować będzie usprawnieniem i poprawą komunikacji zbiorowej, służb ratowniczych i innych użytkowników pasa drogowego.	BO.OM.101/15
54	Pływające brzdące - rewitalizacja części dla najmłodszych odkrytego basenu przy ul. Mackiewicza	Celem projektu jest rewitalizacja odkrytego basenu przy ulicy Mackiewicza w strefie rekreacyjnej przeznaczonej dla dzieci. Projekt obejmuje wyłożenie niecki basenowej specjalną antypoślizgową wykładziną PCV oraz montaż nowoczesnych zjeżdżał. Ze względu na fakt, iż jest to jeden z dwóch istniejących i czynnych basenów odkrytych na terenie miasta, basen powinien być wyremontowany oraz dostosowanych do obecnych standardów. Wnętrze basenu jak i nowe zjeżdżałki będą miały ogromny wpływ na atrakcyjność wizualną i komfort korzystania.	480 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.30/15

55	Zamiast podwórkowej nudy - śpiew, muzyka, sport - istne cudy	Projekt dotyczy aktywizacji i rozwoju zainteresowań muzycznych i sportowych dzieci i młodzieży zagrożonych niedostosowaniem społecznym i budowy podjazdu dla niepełnosprawnych. Młodzież w twórczy, kreatywny sposób będzie spędzać popołudnia na zajęciach muzycznych i sportowych. Działanie ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu tzw. "dzieci ulicy" i osób niepełnosprawnych oraz zorganizowanie im ciekawej formy spędzania wolnego czasu. W ZSPiPS zostanie dostosowane pomieszczenie w piwnicy i zaadaptowane na klubokawiarnię, w której odbywać się będą spotkania twórcze zespołu muzycznego złożonego z dzieci trudnych. Projekt przysłuży się do wyeliminowania problemu przesiadywania dzieci na podwórkach i ryzyka rozwoju patologii społecznej oraz rozwinię ich muzyczne możliwości. Projekt zakończy się happeningiem "Zamień picie na wycie".	212 200,00	Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia 2015 r. do czerwca 2016 r. Skutki: Wzrost świadomości społeczności lokalnej, że dzieci i młodzież z zaburzeniami zachowania mają szansę na realizację własnych pasji i zainteresowań; zmniejszenie włóczęgostwa wśród młodzieży, ponieważ klubokawiarnia i siłownia będą alternatywą dla podwórkowej nudy, co wpłynie na wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród społeczności osiedlowej. Projekt jest też szansą poszerzenie wachlarza działań profilaktycznych, socjalizacyjnych i socjoterapeutycznych dla Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii nr 1. Realizacja projektu będzie skutkować posiadaniem przez Zespół Szkół i Placówek Specjalnych wyremontowanego i w pełni sprawnego wyposażonego klubu do zajęć muzycznych i twórczych, jak i siłowni na świeżym powietrzu, z których będzie mogła korzystać młodzież miejska. Po zakończeniu projektu w latach następnych planuje się kontynuowanie zajęć muzycznych w ramach popołudniowych zajęć prowadzonych w Młodzieżowym Ośrodku Socjoterapii nr 1 w Zespole Szkół i Placówek Specjalnych przy ul. Lubomirskiego 21.	BO.OM.39/15
56	Rozkładomaty - System jak dojadę na przystankach	Projekt ten dotyczy ustawienia na przystankach: Rondo Barei, Rondo Czyżyńskie, Rondo Grzegórzecki, Rondo Hipokratesa, Rondo Kocmyrzowskie, Rondo Matecznego, Rondo Młyńskie, Rondo Mogiłskie, Rondo Ofiar Katynia, Rondo Piastowskie, Korona, Bieżanowska, Powstańców Wlkp., Osiedle Oświecenia oraz Plac Centralny multimedialnych urządzeń w postaci tablicy umożliwiających wyszukanie najkorzystniejszego połączenia z obecnego punktu położenia danego pasażera do punktu docelowego.	700 000,00	Montaż rozkładomatów usprawni szybszy przejazd do miejsc docelowych i wykorzystanie potoków pasażerskich komunikacji miejskiej przez pasażerów. Koszty związane z serwisem, dozorem, naprawy i usuwaniem szkód powstałych wskutek niewłaściwej obsługi, opłaty za energię elektryczną.	BO.OM.96/15
57	Krakowski Senior - bez stresu w sieci	Nauka bezstresowa Seniorów pracy na komputerze. Zorganizowanie kursów korzystania z komputerów, Internetu, zdobywanie wiedzy i informacji przez Internet wraz z możliwością opłat, zakupów komputerowych, załatwianie spraw urzędowych i administracyjnych. Po zakończeniu będzie kontynuacja korzystania przez Seniorów ze sprzętu komputerowego i sieci. Kursy i systematyczne zajęcia odbywać się będą w 12 punktach Krakowa zlokalizowanych w 8 Dzielnicach Krakowa, co umożliwi łatwy dostęp do techniki XXI wieku Seniorom Krakowa, ułatwiając im codzienne życie, aktywność w sieci i w środowisku.	125 600,00	Realizacja projektu skutkować będzie wyposażeniem 12 placówek Miejskiego Dziennego Domu Pomocy Społecznej w sprzęt komputerowy, z którego korzystać będą krakowscy Seniorzy. W przedłożonym projekcie załączone jest oświadczenie Pana Dyrektora Miejskiego Dziennego Domu Pomocy Społecznej Antoniego Wiatra o możliwości realizacji zadania podczas jego trwania i po zakończeniu, łącznie z ponoszeniem kosztów związanych z kontynuacją opłat za Internet, energię, utrzymanie lokali. Zapewniona zostanie seniorom ciągłość w korzystaniu z komputerów i Internetu.	BO.OM.5/15
58	Parking przy cmentarzu grębałowskim: 160 miejsc parkingowych przy ul. Darwina od strony południowo-wschodniej cmentarza grębałowskiego	Wybudowanie 160 miejsc parkingowych dla wszystkich mieszkańców Krakowa odwiedzających groby bliskich na cmentarzu grębałowskim pozostawiających obecnie samochody na błotnisto-trawiastym placu od strony ul. Darwina.	2 350 000,00	Budowa parkingu przy Cmentarzu Grębałowski na części terenu działki nr 54/7 obr. 11 Nowa Huta wzdłuż ul. Darwina poza ogrodzeniem cmentarza, zapewni możliwość parkowania samochodów przez osoby odwiedzające groby bliskich oraz zapewni bezpieczne i komfortowe dojście do głównej bramy cmentarza. W chwili obecnej przyjeździ zmuszeni są do pozostawiania swoich samochodów na błotnisto-trawiastym placu, co zmusza również do pokonywania pieszo w "błocie" odcinka do bramy cmentarza. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem parkingu oraz ok. 200 mb kanatu deszczowego.	BO.OM.8/15
59	Boisko do piłki siatkowej przy Bulwarze Inflanckim w okolicy ulicy Skawińskiej i Wietora	Utworzenie boiska do piłki siatkowej, ogólnodostępnego.	110 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzenia wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.159/15
60	Zielona Oaza nad wodą - Park dla mieszkańców Krakowa	Kraków posiada coraz mniej terenów zielonych, gdzie mieszkańcy mogą odpocząć od miejskiego zgiełku. Park Podworski to posiadający ogromny potencjał teren, który może przybliżyć mieszkańcom miasta obraz jak wyglądały ogrody dworskie i historyczne założenia parkowe, dając niepowtarzalną okazję do odpoczynku i rekreacji w zieleni i nad wodą. Renowacja zieleni, budowa ścieżek i elementów małej architektury pozwoli odtworzyć pełne założenie parkowe. Oczyszczenie i zabezpieczenie przed degradacją stawów oraz rewitalizacja terenu z zachowaniem roślinności wraz ze stworzeniem nowych akcentów przywrócą dawny blask wyjątkowego miejsca.	3 000 000,00	Utworzenie Parku dla mieszkańców Krakowa będzie miejscem dla rekreacji i odpoczynku dla mieszkańców Krakowa, ale jednocześnie zwiększy koszty utrzymania zieleni.	BO.OM.82/15
61	Musica Sacra w Bazylice Mariackiej	Kontynuacja cyklu podtrzymująca tradycje chóralnych koncertów Musica Sacra połączonych z koncertami organowymi powiązanych słowem.	35 000,00	Od ponad pół wieku Rzemieślnicze Towarzystwo "Hasło" im. dr H. Jordana jest organizatorem cyklu koncertów chóralno-organowych "Muzyka Sacra w Bazylice Mariackiej", adresowanych do szerokiego mas odbiorców, zarówno młodzieży jak i ludzi starszych. Koncerty organizowane w Bazylice Mariackiej cieszą się dużym zainteresowaniem Krakowian oraz turystów, wzbogacając ofertę kulturalną Miasta.	BO.OM.102/15

62	"Skaczymy do góry jak kangury" - niesamowite trampoliny ziemne na smoczych skwerach oraz na wybranych placach zabaw i w wybranych parkach. Dziecięca radość skania	Celem projektu jest uatrakcyjnienie możliwości aktywnego spędzania czasu poprzez montaż specjalnych modułów trampolin ziemnych wbudowanych w podłoże na wybranych placach zabaw, wybranych parkach oraz na 9 smoczych skwerach. Skoki na trampolinie to doskonały relaks przynoszący wiele korzyści dla zdrowia oraz dostarczający pozytywnych emocji. Trampolina ćwiczy stopy, nogi, wytrzymałość całego ciała. Projektowane trampoliny ziemne są alternatywą dla tradycyjnych trampolin ogrodowych. Są zdecydowanie bezpieczniejsze, gdyż nie ma tu ryzyka wypadnięcia poza siatkę, spadnięcia na metalowe elementy konstrukcji czy przewrócenia trampoliny.	550 000,00	Stworzenie nowego miejsca do zabawy dla dzieci. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.	BO.OM.13/15
63	1000 drzew dla Krakowa	Projekt zakłada nasadzenie 1000 drzew na terenach należących do miasta na obszarze całego Krakowa.	350 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych, poprawę warunków środowiskowych miasta; - wzrost kosztów ze względu na konieczność pielęgnacji posadzonych drzew (formowanie koron, podlewanie), zwłaszcza w pierwszym roku ich posadzenia.	BO.OM.141/15
64	Stworzenie parku z placem zabaw na terenie gminy Kraków między ul. Karmelicką a ul. Dolnych Młynów	Stworzenie załązków parku, miejsca wypoczynku, rekreacji i sportu dla mieszkańców Krakowa w samym centrum miasta	1 620 000,00	Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem terenu w tym: pielęgnacja zieleni, odśnieżanie, konserwacja/wymiana poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.	BO.OM.66/15
65	Modernizacja obiektu sportowego - boiska wielofunkcyjnego przeznaczonego dla społeczności szkolnej Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 144 z udostępnieniem dla mieszkańców Krakowa	Projekt obejmuje remont i modernizację istniejącego boiska do siatkówki (z uwzględnieniem jego wielofunkcyjności - boisko do tenisa ziemnego), remont chodnika przy urządzeniach sportowych. Szkoła posiada opracowany projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczny inwestycji.	180 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.111/15
66	Łączymy Parki Krakowa od Błoń, przez Młynówkę Królewską po Biały Prądnik - w stronę Zielonek i Ojcowskiego Parku Krajobrazowego	Trasa rowerowa łączy niemal bezkolizyjnie Błonia, Park Jordana, Młynówkę Królewską, Park Wyspiańskiego i Park Krowoderski oraz użyteczności publiczne: AGH, akademiki, Wyższą Szkołę Zarządzania i Bankowości, Narodowe Centrum Nauki, Urząd Marszałkowski, stadiony Cracovii i Wisły oraz kilka szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Wpisze się w sieć istniejących tras, ułatwi zdrowy, ekologiczny i bezpieczny transport. Przemieszczenie między miejscami zielonymi i ważnymi punktami miasta. W celach zawodowych i rekreacyjnych. Umożliwi połączenie rowerowe między Krowodrzą a Prądnikiem Białym, z możliwością kontynuacji do Zielonek i Ojcowa. Posłuży wszystkim krakowianom.	1 000 000,00	W wyniku realizacji projektu połączone zostaną dwa fragmenty ciągów rowerowych. W kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie środków na bieżące utrzymanie (nawierzchnia oraz oznakowanie).	BO.OM.131/15
67	Przystanek Łąka - renaturyzacja pasma zieleni przy ul. Świętego Stanisława	Projekt ma na celu stworzenie ogólnodostępnej łąki kwietnej uzupełnionej o tabliczkę informacyjną. Łąka jest alternatywą dla nudnych miejskich trawników. Stanie się także domem dla setek owadów i roślin. Łąka poprawi estetykę okolicy zachwycając kolorami i zapachem.	39 750,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych przestrzeni ogólnomiejskiej i atrakcyjności miejsca; - zwiększenie powierzchni ostoi dla owadów zapylających.	BO.OM.110/15
68	Ścieżka biegowa na krakowskich Błoniach	Celem projektu jest budowa profesjonalnej ścieżki dla biegaczy o nawierzchni z poliuretanu w miejscu najbardziej obleganym przez biegaczy w Krakowie, tj. na Krakowskich Błoniach.	1 150 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.63/15
69	Zadaszenie kortów tenisowych Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego	Zadaszenie kortów tenisowych KSOS ma na celu możliwość prowadzenia całorocznych zajęć tenisa dla dzieci szkół podstawowych i mieszkańców Krakowa.	430 000,00	Projekt "Zadaszenie kortów tenisowych Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego w Krakowie" obejmuje opracowanie konstrukcyjno-budowlane, wykonanie zadaszenia ze wszystkimi robotami towarzyszącymi. Zrealizowanie tego projektu pozwoli na korzystanie z kortów tenisowych przez cały rok bez względu na pogodę, a także służyć może na imprezy plenerowe, sportowe dzieciom i mieszkańcom Krakowa. Wykonanie zadaszenia wpłynie na wzrost zainteresowania tenisem, aktywizacją, a da to efekt długoterminowy. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym miejskim na pojedynczy projekt.	BO.OM.56/15
70	Zdrowo spędzamy czas - przedszkolak sportowcem	Organizacja zajęć sportowych dla dzieci: konie, narty, basen.	66 000,00	Zakładane przez Wnioskodawcę formy aktywności fizycznej dzieci w wieku przedszkolnym, tj. jazda konna, korzystanie z basenu oraz nauka jazdy na nartach będą miały pozytywny wpływ na zainteresowanie dzieci uprawianiem sportu oraz zachęcenie ich do aktywnego spędzania czasu w kontakcie z przyrodą. Udział w zaplanowanych w ramach projektu działaniach może w znacznym stopniu zapobiec, a nawet całkowicie zniwelować wady postawy, a także przeciwdziałać nadwadze, jak również wpłynąć na kształtowanie wśród dzieci nawyku zdrowego stylu życia w kolejnych latach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.	BO.OM.109/15

71	Stacje roweru KMK Bike dla południa Krakowa	Projekt ma uzupełnić system KMK Bike na południu Krakowa. W miejscach proponowanych lokalizacji stacji mieszka dużo ludzi (Ruczaj, Kapelanka, okolice Ronda Matecznego, Płaszów), jest też sporo przestrzeni usługowo-handlowej i rekreacyjnej: rower miejski byłby bardzo dobrą alternatywą transportową. Na rok 2014 zaplanowana jest też budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Wadowickiej, a także powstaje ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Wielickiej - co tylko sprzyja nowym stacjom.	300 000,00	Projekt BO jest zgodny z planami ZIKIT na rozbudowę systemu roweru miejskiego. Wnioskodawca nie opisuje dokładnie jakiej pojemności mają być stacje, tak więc przyjmując, iż będą to stacje o pojemności na 14 rowerów wraz z zakupem dodatkowych 50 rowerów do systemu KMK Bike, ZIKIT będzie zmuszony w kolejnych latach ponieść koszty w wysokości 135 000 zł rocznie na utrzymanie w/w rowerów w systemie (koszty, które i tak planuje ponieść w związku z rozbudową systemu). W związku z faktem, iż ZIKIT obecnie prowadzi dialog technologiczny na rozbudowę i zarządzanie systemem roweru miejskiego w latach 2016-2020 (2024), zadanie będzie można zrealizować dopiero w roku 2016 po podpisaniu umowy z operatorem systemu na lata 2016-2020/2024. W związku z faktem zmiany zasady rozliczania usługi, od 2016 ZIKIT nie będzie kupował żadnych nowych stacji, a jedynie kupował usługę polegającą na udostępnieniu mieszkańcom odpowiedniej ilości stacji i rowerów (do 1500 rowerów i 150 stacji w roku 2017), w związku z tym środki i BO nie będą przeznaczone na zadanie inwestycyjne, a na zadanie utrzymaniowe. Dzięki przewidzianym środkom finansowym będzie możliwe utrzymanie kosztów funkcjonowania w/w stacji przez ok. 2 lata.	BO.OM.58/15
72	Kurs przygotowawczy na kartę rowerową dla dzieci i młodzieży - poznawanie przepisów ruchu drogowego na wesoło - zajęcia praktyczne	Uczniowie szkół, którzy osiągnęli wymagany wiek 10 lat mogą przystąpić do kursu, a następnie do egzaminu na kartę rowerową indywidualnie lub grupowo. Uczestnicy będą szkoleni z przepisów ruchu drogowego oraz techniki jazdy na rowerze przez instruktorów, policjantów ruchu drogowego. Przekaz będzie dostosowany do uczestników poprzez stosowanie rymowanek i wierszowanych definicji przepisów opracowanych przez policjanta WRD / członka IPA/.	59 250,00	Egzaminy na kartę rowerową są organizowane jedynie w szkołach podstawowych. Dziecko, które z jakiegoś względu nie przystąpi do egzaminu w szkole podstawowej ma później problem, żeby zdać taki egzamin będąc w szkole gimnazjalnej. Ponadto niektórzy rodzice nie mają czasu i cierpliwości, żeby przygotować swoje pociechy zarówno do egzaminu teoretycznego, jak i praktycznego. Projekt pozwoli na przystąpienie każdego młodego człowieka zanim osiągnie pełnoletność do grupowego lub indywidualnego kursu na kartę rowerową. Tym samym bez prawnych konsekwencji będzie on mógł poruszać się po drogach publicznych. Podczas prowadzonych zajęć uczestnik opanuje technikę jazdy na rowerze oraz pozna przepisy ruchu drogowego. Ze względu na łatwiejsze utrwalenie wiedzy osoby prowadzące szkolenia będą używały wierszyków, rymowanek pozwalających na łatwiejsze przyswojenie i zrozumienie przepisów. Niektórzy uczestnicy ruchu drogowego poruszają się po drogach publicznych bez wymaganych uprawnień, ponieważ nie wiedzą, gdzie mogą takie uprawnienia zrobić. Oprócz poznania przepisów ruchu drogowego podczas wykładów prowadzonych przez egzaminatorów oraz policjantów ruchu drogowego młodzi ludzie zostaną uświadomieni o konsekwencjach prawnych wynikających z uczestnictwa w zdarzeniu drogowym nie posiadając wymaganych uprawnień. Zaznaczyć należy, że najczęściej egzaminy na kartę rowerową w szkole odbywają się raz w roku. Dziecko, które nie zda egzaminu w wyznaczonym przez szkołę terminie musi czekać cały rok na ponowne przystąpienie do egzaminu. Z reguły dzieci, które nie zdały egzaminu na kartę mimo braku uprawnień poruszają się pod drożdże publicznej razem ze swoimi rówieśnikami, którzy zdali egzamin nie chcąc być gorszym od nich. Projekt pozwoli na znaczne zmniejszenie ilości osób poruszających się bez wymaganych uprawnień, a tym samym wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa na krakowskich drogach.	BO.OM.52/15
73	Darmowe szczepienia przeciwko wirusowi HPV	Celem projektu jest refundacja szczepionek przeciwko wirusowi HPV, który przyczynia się do wzrostu ryzyka zachorowania na raka szyjki macicy. Rocznie na raka szyjki macicy umiera w Polsce około 1800 kobiet! Wysoki koszt szczepionki (ok. 1000 zł) nie pozwala wielu kobietom na takiego rodzaju profilaktykę zdrowotną, co nie tylko naraża na zachorowania wirusem brodawczaka ludzkiego same kobiety, ale również osoby, z którymi współżycją. Możliwość refundacji szczepionek przeciwko wirusowi HPV realnie przyczynia się do ochrony przed tragicznymi skutkami wirusa HPV.	1 500 000,00	Ocena pozytywna warunkowa! Zgodnie z przepisami (art. 48 a ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r., Nr 164 poz. 1027 z późn. zm.) propozycja realizacji programu polityki zdrowotnej musi zostać przekazana do rządowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji (AOTMIT) w celu uzyskania opinii. W sytuacji uzyskania pozytywnej opinii AOTMIT konieczne będzie wyłonienie realizatorów Programu w drodze konkursu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i na podstawie kryteriów zatwierdzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. Program ma na celu zmniejszenie zachorowalności na raka szyjki macicy w perspektywie wieloletniej, zwiększenie świadomości zdrowotnej młodzieży i rodziców w zakresie zasadności, bezpieczeństwa i korzyści ze szczepień przeciw HPV oraz wiedzy na temat potrzeby wykonywania profilaktycznych badań cytologicznych u kobiet.	BO.OM.68/15
74	Krakowskie ptaki wodne. Montaż 20 tablic edukacyjnych nad rzekami i zbiornikami wodnymi oraz spacerów ornitologicznych na terenach zielonych	Przedmiotem projektu jest montaż 20 tablic edukacyjnych w pobliżu popularnych stanowisk dokarmiania ptaków wodnych: nad zbiornikami wodnymi oraz nad rzekami na terenie miasta Krakowa. Tablice zawierają będą informacje o zasadach dokarmiania ptaków oraz o popularnym/popularnych w okolicy danego stanowiska gatunku/gatunkach. Dodatkowym elementem projektu będzie 10 bezpłatnych, ogólnodostępnych spacerów edukacyjnych (w tym 2 dla dzieci, każdy dla ok. 10 osób), mających na celu przybliżenie mieszkańcom Krakowa zwyczajów gatunków ptaków, które występują na terenie miasta.	27 344,00	Realizacja zadania spowoduje: - podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta Krakowa, jak też turystów w zakresie dokarmiania dzikich ptaków; - wzrost kosztów utrzymania terenów zieleni ze względu na konieczność zapewnienia właściwego stanu technicznego tablic (malowanie, naprawy) w kolejnych latach po zamontowaniu.	BO.OM.32/15
75	Budowa budynku Domu Kultury w miejscu zburzonego Dworu w Płaszowie ul. Koszykarska	Budynek Starego Dworu w Płaszowie został zburzony ze względu na zły stan techniczny. Z inicjatywy mieszkańców ze środków budżetowych wykonano projekt techniczny budynku Domu Kultury, który jest w posiadaniu UMK wydział Inwestycji.	2 950 000,00	Z uwagi na swój charakter oraz uwarunkowania proceduralne zadanie zakwalifikowane zostało jako wieloletnie i jako takie będzie musiało być wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta. Obowiązujący w chwili obecnej na terenie przyszłej inwestycji MPZP pozwala na realizację przedmiotowego zadania. Niemniej jednak trzeba wziąć pod uwagę fakt, że zapisy MPZM dla tego terenu mogą w przyszłości ulec zmianie. Autor wniosku został wezwany do dokonania korekty wniosku. Korekta dotyczyła kosztorysu zadania, który uległ zwiększeniu do kwoty 2.950.000 zł z finansowaniem w latach: 2015 r. - 50.000 zł - aktualizacja dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę; 2016 r. - 1.900.000 zł - wyłonienie wykonawcy i rozpoczęcie realizacji obiektu; 2017 r. - 1.000.000 zł - zakończenie budowy, wyposażenie obiektu i oddanie do użytkowania. W roku 2010 były prowadzone rozmowy i podjęto wtedy wstępne uzgodnienia, że będzie to obiekt w zarządzie Domu Kultury Podgórze.	BO.OM.65/15
76	Budowa ciągu pieszo-jezdnego łączącego ul. Familijną z ul. Wróblowicką, będącego jednocześnie wstępnym etapem budowy Centrum Sportu i Rekreacji Wróblowianka	Projekt dotyczy budowy ciągu pieszo-jezdnego na terenie działki nr 347 obr. 92 Podgórze łączącego ul. Familijną z ul. Wróblowicką z wjazdem od ul. Wróblowickiej, przestępem na Rowie Wróblowickim i przebudową fragmentu ul. Familijnej. Projektowany odcinek drogi od przepustu do wjazdu znajduje się w północno-zachodniej i zachodniej części w/w działki wzdłuż Rowu Wróblowickiego i stanowi jednocześnie fragment II i III etapu budowy Centrum Sportu i Rekreacji Wróblowianka.	1 400 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.130/15
77	Remont nawierzchni asfaltowej wraz z zatoczkami dla mijających się pojazdów	Poprawa bezpieczeństwa poruszających się pieszych i jadących samochodami po ulicy Godebskiego.	100 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulicy Godebskiego przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.105/15

78	Pole do minigolfa w Parku Lotników Polskich	Utworzenie 15 torów do gry w minigolfa wraz z wyposażoną wypożyczalnią sprzętu do gry.	320 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzenia wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.161/15
79	Remont trzech ulic na terenie os. Bohaterów Września Dz. XV Mistrzejowice	Projekt dotyczy wykonania naprawy ulic gen. Kleeberga, Obrońców Warszawy, Bitwy nad Bzurą metodą tzw. nakładkową.	630 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulic przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.40/15
80	Wspólny Projekt Edukacyjny dla Krakowskich Uczniów	Dotatkowe środki finansowe dla krakowskich przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjum i innych.	2 999 000,00	Przeznaczenie środków finansowych zaplanowanych w ramach projektu na działania wskazane przez dyrektorów krakowskich szkół uwzględnionych w projekcie wpłynie korzystnie na podniesienie jakości bazy szkół, a tym samym komfortu nauki i pracy w szkołach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.	BO.OM.91/15
81	Adaptacja - Integracja - Aktywizacja - Przewyciężyć mrok	Projekt zakłada zakup specjalistycznego sprzętu (zakup innowacyjnego oraz podstawowego sprzętu do rehabilitacji) wraz z organizacją polisensorycznych zajęć terapeutyczno-integracyjnych (orientacja przestrzenna; terapia widzenia; rehabilitacja ruchowa itd.) w ramach kompleksowej pomocy dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ich opiekunów z obszaru Krakowa. Uzupelnienie stanowić będą szkolenia dla wolontariuszy oferujących pomoc, przeprowadzenie zajęć dla opiekunów zajęć terapeutycznych.	70 100,00	Projekt skierowany jest do osób niewidomych oraz słabowidzących, którzy na skutek choroby utracili wzrok i nie dają sobie rady w zaakceptowaniu swojej niepełnosprawności, nie mogą przystosować się do otoczenia, a co za tym idzie, nie potrafią poruszać się w swoim miejscu zamieszkania, wykonywać prostych życiowych funkcji, w skutek czego są wyalienowane i wycofane psychicznie. Prowadzone działania w ramach projektu będą wspierać w/w osoby w przystosowaniu się do nowej rzeczywistości. Trwałym skutkiem będzie stworzenie bazy, w której na przyszłość będą mogły być przeprowadzane kolejne warsztaty i szkolenia.	BO.OM.38/15
82	Zagospodarowanie Zalewu Bagry	Projekt dotyczy zagospodarowania Zalewu Bagry na cele rekreacyjno-wypoczynkowe. Uporządkowanie terenów zielonych, budowy i remontu ciągów pieszych, oświetlenia oraz małej architektury.	3 000 000,00	Stworzenie nowego miejsca wypoczynku dla mieszkańców. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.	BO.OM.135/15
83	Rekreacja nad Zalewem Nowohuckim	Ożywienie pod względem rekreacyjnym terenu poprzez stworzenie czterech stref ćwiczeń w oparciu o urządzenia fitness na świeżym powietrzu (siłownie zewnętrzne), budowę przystani wraz z moło oraz rekultywację zieleni wraz z nasadzeniami kwitnących krzewów.	3 000 000,00	Stworzenie nowego miejsca wypoczynku dla mieszkańców. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.	BO.OM.75/15
84	Interaktywne Centrum Historii Wisły Kraków im. Henryka Reymana	Stworzenie w niewykorzystanej części Stadionu Miejskiego, Interaktywnego Centrum Historii Wisły Kraków - wielosekcyjnego klubu sportowego (m.in. piłka nożna, siatkówka, koszykówka, hokej). Centrum ma odpowiadać na rosnącą (przejawiającą się dużą ilością zorganizowanych grup młodzieży i turystów) potrzebę społeczną poznania w nowoczesny i interesujący sposób historii jednego z najstarszych polskich klubów sportowych. Stadion Miejski jest przykładem nowoczesnego centrum kulturalno-sportowego, które nie w pełni wykorzystuje posiadany potencjał. W XXI wieku rola interaktywnej formy przekazywania wiedzy i dostarczania pozytywnej rozrywki jest nie do przecenienia. Centrum pokaże w atrakcyjny sposób rolę sportu w życiu społecznym i w historii Krakowa w XX wieku. Zagospodarowanie w ten sposób wolnej przestrzeni wpisuje się w misyjny charakter obiektu. Będzie to najlepszy sposób prezentowania pozytywnego charakteru sportu, który posłuży jako inspiracja dla mieszkańców miasta, zwłaszcza zaś dla naszej młodzieży.	3 000 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.86/15
85	Zielony Kraków	Projekt "Zielony Kraków" to umieszczenie donic miejskich - gazonów wraz z roślinnością w wybranych miejscach. Nowoczesne donice wykonane z betonu architektonicznego, wytrzymałe, mrozo odporne to nie tylko walory estetyczne, ale również miejsce na dodatkową zieleni w miejscach, gdzie nie ma możliwości zaistnienia zieleni w inny sposób. W gazonach zostaną nasadzone drzewa bądź krzewy liściaste (dostarczają więcej tlenu niż iglaki).	76 200,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta; - wzrost kosztów utrzymania poprzez konieczność prowadzenia ciągłych systematycznych zabiegów pielęgnacyjnych (formowanie krzewów, odchwaszczanie, podlewanie); - koszty związane z dewastacją nasadzeń i pojemników.	BO.OM.144/15

86	Budowa oświetlenia alejki spacerowo-rowerowej na Błoniach wzdłuż al. Focha	Wnioskodawca proponuje budowę oświetlenia alejki spacerowo-rowerowej wzdłuż Błoni od strony al. Focha, poprzez instalację oświetlenia ulicznego w postaci tradycyjnych (podłączonych do prądu) latarni. Przy długości alejki ok. 1000 m zakłada się, że będzie niezbędne zainstalowanie ok. 40 latarni (przyjęto założenie 1 latarnia co 25 m). Niezbędne będzie także wykonanie instalacji elektrycznej oraz wcześniejsze opracowanie dokumentacji technicznej wraz z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.	350 000,00	Dobudowa oświetlenia wzdłuż alejki spacerowo-rowerowej na Błoniach wzdłuż al. Focha, pozwoli również po zmroku w sposób bezpieczny spacerować i uprawiać inne aktywności takie jak bieganie, jazda na rowerze, rolkach, (...). Zwiększy to jeszcze bardziej atrakcyjność Błoni Krakowskich wśród mieszkańców jak i turystów odwiedzających Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowych latarni oświetleniowych, jak również koszty energii elektrycznej.	BO.OM.10/15
87	Remont peronu i zakup wiaty przystankowej dla przystanku autobusowego przy cmentarzu grębałowskim linii autobusowych 110, 117 i 242 ul. Darwina "Lubocza-Bugaj"	Remont peronu i zakup wiaty przystankowej dla przystanku autobusowego przy cmentarzu grębałowskim linii autobusowych 110, 117 i 242 ul. Darwina "Lubocza-Bugaj".	80 000,00	Bieżące utrzymanie wiaty, opłaty za energię elektryczną, koszt wymiany zużytych oraz zdewastowanych elementów, okresowa konserwacja elementów konstrukcyjnych, poprawa komfortu oczekujących na przystanku.	BO.OM.12/15
88	Power up! Czekasz? Ładuj!	Znowu czekasz na przystanku i nie masz nic do roboty, bo telefon padł? Do domu jeszcze daleko, a muzyki brak? Power up! Czekasz? Ładuj! To projekt zakładający zainstalowanie na najważniejszych przystankach w Krakowie ładowarek do telefonów. Dzięki temu nie będziesz musiał martwić się, że Twój telefon rozładuje się w najmniej odpowiednim momencie, np. gdy czekasz na ważny telefon, chcesz sprawdzić maile lub zagrać w grę.	125 000,00	Koszt wymiany zużytych elementów. Okresowe przeglądy i konserwacje ładowarek. Koszt energii elektrycznej zasilania ładowarek. Możliwość dolaadowania przez mieszkańców mobilnych urządzeń elektronicznych typu: telefon komórkowy, tablet, notebook itp.	BO.OM.93/15
89	Krakowskie Centrum Psychoonkologii	Projekt polega na organizacji wielospecjalistycznego wsparcia dla mieszkańców Krakowa z diagnozą choroby onkologicznej oraz dla ich rodzin i bliskich. Uczestnicy będą mogli skorzystać z indywidualnych oraz grupowych spotkań z psychologiem, specjalistą ds. odżywiania, lekarzem oraz w zajęciach ruchowych (gimnastyka ogólnousprawniająca, spacer nordic walking, choreoterapia, pilates).	32 100,00	Realizacja powyższego projektu przyczyni się do poprawy zdrowia osób chorych onkologicznie. Ponadto osoby chore i ich bliscy uzyskają wsparcie emocjonalne, jak i informacyjne, które pomoże im w powrocie do zdrowia, a po wyleczeniu do pełnienia ról społecznych sprzed momentu zachorowania.	BO.OM.53/15
90	Bezpieczny senior	W trosce o bezpieczeństwo osób starszych zostaną przeprowadzone działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadomienie jak unikać niewłaściwych zachowań: na drodze, w domu. Przeciwdziałanie oszustom metodami "na wnuczka", "na pracownika opieki społecznej", "na funkcjonariusza", "na sprzedawcę" i inne. Przystępstwa związane z bezpieczeństwem wirtualnego pieniądza, posługiwanie się kartą debetową, bankowość elektroniczna, oszustwa internetowe.	60 000,00	Cykle spotkań przeprowadzonych z osobami starszymi uświadomią im jak nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego tj. wychodzenie na ulicy zza przeszkody, przechodzenie na czerwonym świetle, przechodzenie przez jezdnię w miejscu niedozwolnym mogą doprowadzić do niepożądanych zdarzeń w ruchu drogowym. Urazy doznane przez starszą osobę często doprowadzają do jej śmierci, kalectwa albo długotrwałej choroby, a młode osoby doznając takich samych urazów częściej wychodzą z wypadku z życiem i szybciej dochodzą do zdrowia. Mamy nadzieję, że prelekcje o takiej tematyce przyczynią się do zmniejszenia ilości wypadków z udziałem osób starszych. Każdy z uczestników spotkania otrzyma element odbłasków wpływający na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Ponadto szkolenia w jaki sposób uniknąć kradzieży, bycia ofiarą oszustwa, jak reagować na powyższe zjawiska w zakresie samoobrony i jak należy zgłaszać fakt zaistnienia takiego zdarzenia spowoduje, że osoby starsze będą potrafiły w sposób prawidłowy zareagować w w/w sytuacjach, co spowoduje zmniejszenie ilości przestępstw dokonywanych na osobach starszych.	BO.OM.116/15
91	Remont istniejącej drogi	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej, poprawi bezpieczeństwo osób z niej korzystających, tj. uczestników spotkań Klubu Seniora (w tym osobom starszym i kombatantom), uczniom mieszkającym w Bursie Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr 1, uczniom, studentom i mieszkańcom Krakowa korzystającym z Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej. Poprawiona zostanie również estetyka otoczenia. Po zrealizowaniu projektu powstała infrastruktura nie będzie generowała dodatkowych kosztów użytkowania. Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia do grudnia 2015 r.	369 560,00	Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia do grudnia 2015 r. Skutki: Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej, poprawi bezpieczeństwo osób z niej korzystających, tj. uczestników spotkań Klubu Seniora (w tym osobom starszym i kombatantom), uczniom mieszkającym w Bursie Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr 1, uczniom, studentom i mieszkańcom Krakowa korzystającym z Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej. Poprawiona zostanie również estetyka otoczenia. Po zrealizowaniu projektu powstała infrastruktura nie będzie generowała dodatkowych kosztów użytkowania.	BO.OM.42/15
92	Rewitalizacja trasy spacerowej na Sikorniku	Projekt dotyczy remontu i uzupełnienia przedmiotowej trasy spacerowej, przez stosowne przygotowanie podłoża i wykonanie nakładki asfaltowej na całej trasie, jak również zamontowanie nowych ławek.	1 400 000,00	Realizacja zadania spowoduje: -poprawę komfortu życia mieszkańców; - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta; - wzrost kosztów ze względu na konieczność zapewnienia właściwego stanu technicznego ławek (malowanie, naprawa).	BO.OM.17/15
93	Trochę wody dla ochłody - środki na bezpłatne zajęcia z aqua-aerobiku dla mieszkańców miasta na obiekcie "Wandzianka"	Przedmiotem projektu jest dofinansowanie działań zarządcy obiektu basenu otwartego "Wandzianka" - Klubu Sportowego Wanda Kraków. W ramach projektu zostaną przygotowane bezpłatne zajęcia z aqua-aerobiku dla mieszkańców miasta. Środki finansowe w szczególności zaś zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie obiektu, przygotowanie obiektu i zapewnienie odpowiednich warunków sanitarnych w trakcie trwania sezonu letniego.	72 375,00	Realizacja projektu zakłada zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców Krakowa poprzez organizację zajęć rekreacyjno-sportowych, mających na celu rozwój, doskonalenie i odnowę sprawności psychofizycznej. Prowadzenie zajęć wpłynie pozytywnie przede wszystkim na promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej potrzebnej do rozwoju i zachowania zdrowia każdego człowieka. Propozycja bezpłatnych zajęć rekreacyjno-sportowych oraz bezpłatnych wejściówek dla dzieci na basen umożliwi dużej liczbie mieszkańców osiągnięcie optymalnej aktywności ruchowej na terenie Krakowa.	BO.OM.28/15

94	Mali Ratownicy	Szkolenie z pierwszej pomocy, obsługi AED wraz z zakupem sprzętu do nauki pierwszej pomocy dla Szkoły Ratownictwa Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego.	25 000,00	Projekt jest kontynuacją zadania realizowanego w 2015 r. przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe w ramach budżetu obywatelskiego (umowa z KPR w trakcie procedowania). Realizacja tegorocznej propozycji przyczyni się do wzrostu świadomości wśród dzieci w wieku przedszkolnym i wczesnoszkolnym w zakresie udzielania pierwszej pomocy i obsługi urządzeń AED działających w ramach programu "Impuls Życia". Poszerzenie wiedzy z ww. zakresu wpłynie na przełamanie bariery strachu związaną z używaniem defibrylatorów, a także pomoże wykształcić prawidłową postawę wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych.	BO.OM.157/15
95	Rozbudowa parkour parku na Plantach Mistrzejowickich	Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego Parkour parku o nowe urządzenia do treningów rozwijających się sportów takich jak parkour, cross fit, pole dance i street workout. Umożliwi to prowadzenie treningów dla dzieci i młodzieży na obiekcie dostosowanym do ich potrzeb. Obiekt będzie największym takim parkiem w Małopolsce. Wykonana będzie także bezpieczna nawierzchnia oraz regulamin użytkownika.	140 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.48/15
96	Księgowość dla nowopowstałych/niedawno założonych organizacji NGO	Opłacenie księgowej ze środków BO do prowadzenia przez rok księgowości nowopowstałych, bądź dopiero niedawno założonych organizacji NGO.	25 000,00	Ewentualna realizacja projektu wychodzi naprzeciw potrzebom nowo założonych organizacji pozarządowych, które potrzebować będą pomocy z zakresu finansów i księgowości. Mając na uwadze do tej pory współrealizowane przez Gminę Miejska Kraków projekty związane z szeroko rozumianym podnictwem, analizie zainteresowania i zapotrzebowania na tego rodzaju usługi koszt realizacji projektu wyceniono na 25.000 zł (nie 50.000 zł jak pierwotnie wskazał Wnioskodawca). Realizacja projektu nastąpiłaby w drodze otwartego konkursu ofert.	BO.OM.146/15
97	Zielona ścieżka wokół Błoi	Projekt dotyczy rekultywacji wydeptanego trawnika i utworzenie rekreacyjnego pasa dla biegaczy i spacerowiczów wokół Błoi. Realizacja projektu oprócz poprawy estetyki samych Błoi spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu na asfaltowych ścieżkach, ponieważ część użytkowników przeniesie się na trawiastą ścieżkę. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu, a biegacze nie będą nadmiernie obciążać stawów kolanowych podczas swoich treningów.	950 000,00	Wzrost kosztów utrzymania (koszenie, nawadnianie, nawożenie, piaskowanie, wertykulacja, dosiewanie trawy) rocznie ok. 60 000 - 80 000 zł. Poprawa estetyki terenu.	BO.OM.127/15
98	Siłownia na świeżym powietrzu przy Bulwarze Wołyńskim	Stworzenie siłowni z urządzeniami do ćwiczeń na świeżym powietrzu na Bulwarze Wołyńskim.	105 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.158/15
99	Kraków Przyjmyj Motocyklistom - Bezpieczeństwo i Rywalizacja 2015	Projekt zakłada organizację dwudniowego wydarzenia o charakterze szkoleniowo-integracyjnym dla środowiska motocyklistów krakowskich oraz kierowców samochodowych przy wspólnym udziale mieszkańców Krakowa. Koncert muzyczny, pokazy ratownictwa medycznego wraz ze szkoleniem, pokazy umiejętności jazdy motocyklami, prezentacja pojazdów (motocykli i samochodów), rozegranie kilku dyscyplin zręcznościowych jazdy motocyklem. Ustawienie "hamowni" - pomiary mocy motocykli, szkolenia z zakresu mechaniki pojazdów.	52 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy przez jego uczestników techniki i umiejętności jazdy jednośladem oraz zwiększenia świadomości kierujących w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	BO.OM.143/15
100	Pitniki z wodą dla mieszkańców i turystów na ulicach, placach miejskich i w parkach	Przedmiotem projektu jest umieszczenie w Krakowie pitników, czyli ogólnodostępnych wodopojów dla mieszkańców i ich psów. Jest to powrót do tradycji. Umieszczenie ich poprzedzi konkurs na projekt pitnika.	627 000,00	Realizacja zadania spowoduje konieczność ponoszenia kosztów związanych z bieżącą eksploatacją urządzeń, tj. opłaty za wodę i ścieki, opłaty za konserwację urządzeń. Będzie udogodnieniem dla mieszkańców jak i turystów odwiedzających miasto.	BO.OM.152/15
101	Darmowa lemoniada w wakacje	Projekt zakłada rozmieszczenie punktów rozdawania darmowej lemoniady w głównych miejscach Krakowa w okresie wakacyjnym. Przykładowe lokalizacje to m.in. Rynek Główny, Park Jordana, Teatr Bagatela, Rynek Podgórski czy Bulwary. Bezpłatne orzeźwiające napoje będą ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców.	704 947,00	Projekt "Darmowa lemoniada w wakacje" złożony w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2015 nie generuje kosztów ani skutków długoterminowych po jego zakończeniu. Jest to akcja jednorazowa.	BO.OM.77/15
102	"Impuls życia" AED - rozbudowa sieci defibrylatorów	Automatyczny Defibrylator Zewnętrzny (z ang. Automated External Defibrillator - AED) to niewielkich rozmiarów urządzenie, które analizuje rytm pracy serca i zaleca wykonanie defibrylacji w przypadku, gdy jest ona konieczna.	26 700,00	Rozbudowa krakowskiej sieci obejmująca montaż trzech nowych urządzeń, umieszczonych zgodnie z propozycją w miejscach ogólnodostępnych, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Możliwość użycia defibrylatorów służących do wsparcia i podniesienia skuteczności prowadzonej akcji resuscytacyjnej, znacznie zwiększy szanse na przeżycie, zanim na miejsce zdarzenia przybędą służby ratunkowe. Projekt ma charakter wieloletni i w przypadku jego realizacji roczne koszty związane z utrzymaniem urządzeń wynosily będą ok. 5.100 zł.	BO.OM.156/15

103	Szkolenia samoobrony w każdej dzielnicy	Projekt przewiduje przeprowadzenie darmowych kursów z podstaw samoobrony dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Szkolenia będą przeprowadzane w każdej dzielnicy, aby były dostępne dla każdego obywatela. Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa w mieście, a także wypromowanie tego tematu, tak aby władze zajęły się nim w większym stopniu niż obecnie.	170 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców każdej z dzielnic Miasta Krakowa.	BO.OM.98/15
104	Remont nawierzchni jezdni wjazdu i wyjazdu z os. Bohaterów Września wraz z wyrównaniem nadmiernie wyniesionego progu zwalniającego na ul. Gen. Sosnkowskiego i poszerzenie jezdni w rejonie kościoła	Projekt dotyczy remontu nawierzchni jezdni stanowiącej jedyny dojazd do os. Bohaterów Września tj. ul. Bitwy nad Bzurą (od ul. Piasta Kołodzieja do ul. Gen Sosnkowskiego), ul. Gen. Sosnkowskiego, ul. Adama Próchnika wraz z nadmiernie wyniesionego progu zwalniającego na ul. Gen. Sosnkowskiego i poszerzeniem jezdni w rejonie kościoła pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy.	750 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulicy na os. Bohaterów Września przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.133/15
105	Zielone Sereno Fenn'a - Rewitalizacja zieleni w pasie drogowym ulicy Sereno Fenn'a w Krakowie	Projekt zakłada przeprowadzenie rewitalizacji zieleni przy ul. Sereno Fenn'a w Krakowie. Ta niewielka ulica przylegająca do Placu Biskupiego to perełka krakowskiego modernizmu. Ze względu na zły stan roślinności wymaga przeprowadzenia prac porządkowych. Nowe nasadzenia mają ca celu przywrócenie historycznego charakteru ulicy, gdzie zieleni ma współgrać z architekturą budynków. Wymiana drzew pozwoli na przeprowadzenie rekultywacji gleby, która umożliwi prawidłowy wzrost i rozwój posadzonym roślinom. Ogrodzenie wydzielonych pasów zieleni ma zabezpieczyć je przed niszczeniem przez parkujące samochody.	65 200,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta (ulica zaniedbana bez walorów estetycznych); - poprawa jakości życia mieszkańców; - wzrost kosztów utrzymania poprzez konieczność prowadzenia ciągłych systematycznych zabiegów pielęgnacyjnych (formowanie krzewów, odchwaszczenie, podlewanie).	BO.OM.59/15
106	Zdrowy Kraków - nowoczesny ambulans medyczny	Celem projektu jest zakup nowoczesnej karetki dla Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego.	350 000,00	Przedmiotem projektu jest zakup nowoczesnego ambulansu dla Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 350.000 zł. Zakup nowoczesnego ambulansu Pogotowia pozwoli na utrzymanie jakości świadczonych usług zdrowotnych na wysokim poziomie, jak również wpłynie pozytywnie na komfort pacjentów oraz pracy personelu medycznego. Zakupiona karetka zastąpi ambulans o największym przebiegu i zużyciu technicznym, w ramach posiadanego taboru pojazdów. Realizacja przedmiotowego projektu w ramach budżetu obywatelskiego nie spowoduje żadnych konsekwencji finansowych dla Gminy w kolejnych latach.	BO.OM.155/15
107	Ekologiczne ładowarki uliczne (Street Charge)	Ekologiczne ładowarki uliczne (Street Charge) to urządzenia służące do ładowania telefonów komórkowych na otwartej przestrzeni, ulokowane w okolicy węzłów komunikacyjnych na terenie krakowskich dzielnic, dostępne powszechnie dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Baterię telefonu można naładować dzięki akumulatorom. Magazynowany w nich będzie prąd uzyskiwany z energii słonecznej, a także wytworzony przez mieszkańców, dzięki ulokowanym przy urządzeniu rowerkom. Gdy zasoby energii z panelu słonecznego zostaną wyczerpane, baterię telefonu komórkowego będzie można naładować pedałując na "rowerku".	402 000,00	Koszt wymiany zużytych elementów, okresowa konserwacja elementów konstrukcyjnych. Możliwość doładowania przez mieszkańców mobilnych urządzeń elektronicznych typu: telefon komórkowy, tablet, notebook, itp.	BO.OM.81/15
108	Siłownia na wolnym powietrzu w każdej dzielnicy Krakowa	Przedmiotem projektu jest wybudowanie 18 siłowni na wolnym powietrzu po jednej na każdą z 18 dzielnic wraz z infrastrukturą uzupełniającą.	1 700 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.	BO.OM.62/15
109	Nakładka asfaltowa przy cmentarzu grębałowskim wejście wschodnie od ul. Darwina - gminna działka drogowa nr 569 obr. 11 Kraków Nowa Huta	Wykonanie nakładki asfaltowej 500 m ² na drodze gminnej przy wejściu na cmentarz grębałowski od strony wschodniej przy ul. Darwina.	95 000,00	Realizacja remontu drogi do cmentarza przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.	BO.OM.7/15
110	Asocjacja promotorów radosnego ptaka	Zakup i zamontowanie budek lęgowych dla małych miejskich ptaków: sikorek, wróble, jerzyków.	452 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie liczebności i populacji małych ptaków; - wzrost kosztów związanych z utrzymaniem terenu - czyszczenie budek lęgowych jeden raz w sezonie.	BO.OM.51/15

111	Rozbudowa istniejącej świetlicy osiedlowej w Pleszowie	Rozbudowa istniejącego lokalu świetlicy osiedlowej o pomieszczenia gospodarcze, techniczne oraz sanitariaty z dostosowaniem ich dla potrzeb osób niepełnosprawnych.	330 000,00	Z uwagi na swój charakter oraz uwarunkowania proceduralne zadanie zakwalifikowane zostało jako wieloletnie i jako takie będzie musiało być wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta. Autor wniosku został wezwany do dokonania korekty wniosku. Korekta dotyczyła kosztorysu zadania, który uległ zwiększeniu do kwoty 330.000 zł z finansowaniem w latach: 2015 r. - 30.000 zł - sporządzenie dokumentacji i uzyskanie decyzji WZ; 2016 r. - 150.000 zł - wyłonienie wykonawcy w trybie "zaproszenie i wybuduj", opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę i rozpoczęcie realizacji i rozpoczęcie realizacji obiektu; 2017 r. - 100.000 zł - zakończenie budowy; 2018 r. - 50.000 zł - wyposażenie obiektu w urządzenia techniczne i oddanie budynku do użytkowania. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji nie obowiązuje MPZP. W związku z czym konieczne jest uzyskanie decyzji WZ, która to dopiero pozwoli na rzeczywiste oszacowanie kosztu i czasu realizacji. Obowiązujące przepisy pozwalają na realizację projektu w trybie uzyskania pozwolenia na budowę. Nieznany jest przyszły użytkownik obiektu, forma władania, a co za tym idzie - koszty jakie w przyszłości będzie ponosić GMK.	BO.OM.74/15
112	Budowa chodnika przy ul. Benedyktyńskiej w Tyńcu	Przedmiotem jest opracowanie projektu oraz wybudowanie chodnika o długości ok. 289 mb na odcinku od ul. Benedyktyńskiej 4 do skrzyżowania z ulicą Dziewiarzy 2 w Tyńcu.	1 480 000,00	Budowa chodnika w ul. Benedyktyńskiej na odcinku od nr 4 do skrzyżowania z ul. Dziewiarzy (dł. ok. 300 m), zapewni bezpieczeństwo pieszym poruszającym się w kierunku Opactwa Benedyktynów oraz w kierunku terenów rekreacyjnych nad Wisłą. Chodnik zapewni komfort okolicznym mieszkańcom, którzy bezpiecznie dotrą do kościoła, domu kultury, ogródka jordanowskiego czy ośrodka zdrowia. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem ok. 600 m ² chodnika oraz ok. 250 mb kanału deszczowego.	BO.OM.43/15
113	Rewitalizacja Parku Lotników Polskich	Rewitalizacja Parku Lotników Polskich, wraz z remontem nawierzchni alejek spacerowych, dobudową oświetlenia i toalety.	640 000,00	Dobudowa oświetlenia, nowych alejek, toalety oraz naprawa nawierzchni zniszczonych alejek zwiększy atrakcyjność Parku Lotników Polskich oraz pozwoli w sposób bezpieczny spędzać czas wolny mieszkańcom, jak i turystom odwiedzającym Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowych słupów oświetleniowych, jak również z wzrostem kosztów za energię elektryczną.	BO.OM.54/15